

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЛИЦЕЙ ИМЕНИ АКАДЕМИКА ИГОРЯ АЛЕКСЕЕВИЧА БАКУЛОВА»
ПОСЕЛКА ВОЛЬГИНСКИЙ ПЕТУШИНСКОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 21.06.2023 г.

№ 275

«Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий и Акта служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»

В целях проведения анализа и причин, способствовавших дорожно-транспортному происшествию во исполнение Приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 и ст.20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

приказываю:

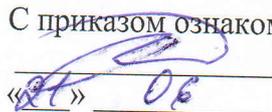
1. Утвердить Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий (Приложение №1).
2. Специалисту по обеспечению безопасности обеспечить исполнение указанного Положения.
3. Результаты проведения служебных расследований дорожно-транспортных происшествий оформлять в виде Акта (Приложение № 2).
4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор лицея:



К.С.Кисленко

С приказом ознакомлен:

 Киселев И.Г.
«21» 06 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
МБОУ «Лицей им. ак. И.А.Бакулова»
пос. Вольгинский
/К.С.Кисленко

21.06.2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке проведения служебного расследования
дорожно-транспортных происшествий

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет единый порядок оповещения, проведения служебного расследования и разбора дорожно-транспортных происшествий в МБОУ «Лицей им. ак. И.А.Бакулова» пос. Вольгинский.

1.2. Целью служебного расследования является установление обстоятельств, приведших к ДТП, анализ причин и условий, способствовавших возникновению аварийной ситуации, а также разработка мероприятий по устранению причин, приводящих к ДТП.

1.3. При служебном расследовании, в пределах компетенции лица, его проводящего, должны быть выявлены:

- обстоятельства, предшествующие происшествию;
- причины происшествия;
- влияние дорожных и других факторов на возникновение дорожно-транспортного происшествия;
- последствия происшествия;
- лица, деятельность которых связана с возникновением происшествия, и конкретная вина каждого из них (предварительно);
- недостатки в работе организации, способствующие возникновению ДТП.

1.4. Проведение служебного расследования организуется лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения ТС, принадлежащих МБОУ «Лицей им. ак. И.А.Бакулова» пос. Вольгинский;

Анализ причин и условий, способствовавших возникновению дорожно-транспортного происшествия, проводит Комиссия, состоящая из трех человек.

1.5. Служебное расследование должно производиться во взаимодействии с органами дознания и с организациями, несущими ответственность за состояние автомобильной (железной) дороги, речных переправ и других сооружений, а в случае ранения или гибели работников предприятия автомобильного транспорта - с привлечением представителя профсоюзной организации (при ее наличии).

1.6. Выводы служебного расследования в отношении виновности водителя носят предварительный характер. Материалы служебного расследования могут быть использованы организацией при защите интересов водителя в следственном и судебном разбирательстве.

2. Передача информации о дорожно-транспортном происшествии и действия работников

2.1. Водители организации МБОУ «Лицей им. ак. И.А.Бакулова» пос. Вольгинский в случае участия в дорожно-транспортном происшествии обязаны без промедления сообщать об этом в ГИБДД и в свою организацию.

2.2. Информация о дорожно-транспортном происшествии в организацию поступает от водителя, участвовавшего в ДТП, ГИБДД, дорожно-эксплуатационных и других организаций и лиц. При получении информации о дорожно-транспортном происшествии не от ГИБДД, последняя

немедленно ставится об этом в известность.

2.3. Директор МБОУ «Лицей им. ак. И.А.Бакулова» пос. Вольгинский установив, что ДТП привело к телесным повреждениям или гибели людей, немедленно сообщает об этом в ГИБДД.

3. Действия работников при служебном расследовании дорожно-транспортного происшествия

3.1 Должностные лица, прибывшие на место происшествия раньше работников ГИБДД, должны принять меры:

- к оказанию помощи пострадавшим, доставке их в ближайшее медицинское учреждение,
- к охране места происшествия, транспортного средства и груза,
- к выявлению очевидцев происшествия и к предотвращению вторичных происшествий.

3.2. Должностные лица, производящие служебное расследование, с разрешения работников органов дознания или следствия должны:

- осмотреть место происшествия и поврежденные транспортные средства;
- уточнить необходимые данные у водителей и очевидцев происшествия;
- установить дату и точное время (местное) происшествия;
- определить адрес происшествия: в городе – улицу, район; на дороге - категорию дороги и наименование организации, эксплуатирующей дорогу (если ДТП связано с неудовлетворительными дорожными условиями);
- зафиксировать (при необходимости сфотографировать) общий вид места происшествия; положения транспортных средств, участвующих в происшествии; следы торможения, юза или качения автомобиля, место осыпавшейся грязи, стекла и т.д. при ударе, его форму, размеры, место наезда на пешехода;
- настоять, чтобы эти сведения были занесены в протокол осмотра места происшествия;
- ознакомиться с протоколом осмотра места происшествия, осмотра транспорта и схемой дорожно-транспортного происшествия и снять с них копии.

3.3. Должностные лица, производящие служебное расследование, должны зафиксировать в Акте расследования следующие данные:

- модель и государственный регистрационный знак транспортного средства;
- число погибших и раненых (в том числе водителей, пешеходов, пассажиров);
- техническое состояние транспортного средства;
- характер и степень повреждения транспортного средства и перевозимого груза;
- данные водителя, управлявшего ТС организации: фамилия, имя, отчество, класс, год присвоения квалификации, общий водительский стаж, стаж работы в данной организации, на данном транспортном средстве;
- по возможности – те же сведения о других водителях-участниках происшествия;
- состояние водителя на момент ДТП: здоров, трезв, утомлен (только по заключению врача);
- на каком часу работы водителя произошло происшествие;
- цель поездки;
- вид перевозок;
- по назначению ли использовалось транспортное средство, нет ли отклонений от маршрута;
- вид дорожно-транспортного происшествия;
- погодные условия (дождь, снег, туман и т.д.);
- освещенность: темное, светлое время суток, сумерки;
- дорожные условия (вид покрытия, состояние проезжей части, подъем, кривая, наличие дорожных знаков и сигналов).

В отношении водителя, находившегося во время происшествия в нетрезвом состоянии, необходимо выяснить, при каких обстоятельствах он оказался за рулем в нетрезвом состоянии.

3.4. При анализе происшествия необходимо:

- установить обстоятельства и очевидные причины происшествия;
- выявить все нарушения, повлекшие за собой ДТП;
- оценить действия водителя и их соответствие Правилам дорожного движения;
- определить возможные упущения в организации БДД на предприятии (название)

4. Порядок оформления результатов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий

4.1. По окончании служебного расследования комиссия составляет Акт.

4.2. Акт должен содержать информацию, согласно утвержденной Форме.

4.3. В акте также указываются выводы комиссии о причинах происшествия и предлагаются меры по устранению недостатков, выявленных в результате проверки.

4.4. К акту прилагаются:

- копия схемы дорожно-транспортного происшествия;
- объяснения водителей и должностных лиц организации, а также другие документы, уточняющие или дополняющие обстоятельства дорожно-транспортного происшествия;
- список погибших и пострадавших с указанием фамилий, инициалов, года рождения, пола, диагноза (по заключению врача) и других данных;
- иные документы.

5. Разбор дорожно-транспортного происшествия

5.1. Разбор причин ДТП и обстоятельств, способствовавших его возникновению, проводится лицами, указанными в п.1.4 настоящего Положения.

5.2. Расследование и разбор должны быть проведены в срок до 5 суток с момента поступления информации о факте ДТП.

5.3. Для установления причинно-следственной связи между ДТП и упущениями в работе по профилактике аварийности в организации, комиссия, проводящая служебное расследование, должна проверить:

- Соблюдались ли технологии и правила организации пассажирских и (или) грузовых перевозок;
- Соблюдались ли режим труда и отдыха водителя ТС, участвовавшего в ДТП;
- Соответствует ли нормам техническое состояние автомобиля перед выездом в рейс;
- Имелись ли до этого у водителя случаи дорожно-транспортных происшествий и нарушений трудовой и транспортной дисциплины и каким взысканиям он подвергался;
- Как организовано на предприятии обучение водителей и повышение их квалификации;
- Какие меры применяются к водителям, нарушившим Правила дорожного движения;
- Обследовались ли дорожные условия на маршрутах работы автомобилей организации и принимались ли меры по устранению выявленных недостатков;
- Кто осуществлял технический контроль и инструктаж водителей,
- Когда и кем проводилось техническое обслуживание автомобиля, какие дефекты были обнаружены;
- Соблюдается ли периодичность технического обслуживания автомобилей;
- Соблюдается ли порядок стажировки водителей.

5.4. По результатам разбора издается приказ, где указываются меры дисциплинарного взыскания по отношению к виновным и меры по устранению причин, приводящих к ДТП.

5.5 Приказ доводится до сведения сотрудников организации.

**АКТ
СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ**

_____ (название организации)

Дата составления акта _____ (число, месяц, год)

Комиссия в составе:
Председателя: _____

_____ (ф.и.о., должность)

Членов комиссии: _____ (ф.и.о., должность)

Комиссия, назначенная приказом № _____ от «___» _____ 202_ г., обследовав место происшествия, ознакомившись с документами, осмотрев автомобиль, опросив участников ДТП и свидетелей, установила:

1. ДТП произошло _____

_____ (дата, время, на каком часу работы водителя)

2. Место происшествия _____

_____ (город, улица, дорога федерального, местного значения)

3. Модель, государственный регистрационный знак, расположение рулевого управления автомобиля принадлежащего организации _____

4. Вид происшествия _____

5. Другие участники происшествия (транспорт) _____

6. Пострадавшие: _____ Марка ТС, госномер, ФИО водителя, владелец ТС

Всего: погибло _____, ранено _____

_____ ФИО, возраст; погиб/ранен, степень тяжести травм; статус – водитель, пассажир, пешеход

7. Материальный ущерб от повреждения транспортного средства составляет _____ тыс. рублей.

8. Ф.И.О. водителя, управляющего транспортным средством _____

Год рождения _____

Общий стаж вождения данной категории транспортного средства _____

Стаж работы в данной организации _____

Стаж работы на данном транспортном средстве _____

9. Дата медицинского обязательного периодического медосмотра _____

10. Дата и время проведения предрейсового медосмотра _____

11. Состояние водителя (по заключению врача) _____

_____ (здоров, трезв, утомлен)

12. Прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения после ДТП:

_____ (проходил/не проходил, дата, время, ФИО врача, заключение)

13. В отношении водителя, находившегося во время ДТП в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, - обстоятельства, при которых он оказался за рулем в состоянии опьянения _____

14. Количество случаев совершения водителем ДТП за предшествующий год _____
Количество нарушений водителем Правил дорожного движения за предшествующий год _____

Количество нарушений трудовой дисциплины за предшествующий год (из личной карточки водителя) _____

15. Лишался ли ранее водительских прав _____

16. Соблюдение водителем в предшествовавший ДТП период режима труда и отдыха _____ (да, нет)

17. Соблюдение условий стажировки водителя _____ (да, нет)

18. Дата последнего повышения квалификации _____

19. На автомобиле перевозился (лись) _____

(какой груз, пассажиры)
по путевому листу № _____ от _____

по маршруту _____

использование в личных целях _____ (да, нет)

самовольный выезд _____ (да, нет)

20. Техническое состояние транспортного средства перед выездом на линию, наличие неисправностей в момент ДТП (если есть), кто проводил технический осмотр _____

21. Дата проведения последнего ТО или ремонта (ответственный за его проведение) _____

Обнаруженные дефекты и перечень неисправностей _____

Соблюдался ли межсервисный пробег _____ (да, нет)

Наличие письменных обращений водителя к организации о неисправностях транспортного средства в процесс эксплуатации _____

22. Ф.И.О. лица, осуществлявшего предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства _____

Ф.И.О. лица, осуществлявшего инструктаж водителей, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение требований к проведению инструктажа _____

Ф.И.О. лица, осуществлявшего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра _____

23. Соблюдение положений законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в организации:

- организовано ли повышение квалификации водителей _____

- налажен ли контроль за работой водителей на линии _____

- правильно ли оформляется путевая документация _____

24. Дорожные условия _____

(на каком расстоянии просматривается дорога) _____

(вид покрытия, состояние проезжей части, подъем или уклон в град) _____

(кривая радиуса в метрах, наличие дорожных знаков и сигналов) _____

25. Описание обстоятельств происшествия _____

26. Нарушения, в результате которых произошло ДТП:

27. Виновные в ДТП:

28. Выводы комиссии:

29. Предложения

комиссии:

Приложения:

1. Копия схемы дорожно-транспортного происшествия и фотография

2. Объяснения работников организации и водителя на _____ листах.

3. Приказы по предприятию с выводами и списком мер по предупреждению ДТП на _____ листах.

Председатель комиссии

ФИО

Члены комиссии

ФИО

ФИО